

[별첨 2] 2024년 제1회 예비타당성조사 및 사업계획 적정성 검토



사업계획서

목 차

<예비타당성조사>

| | |
|------------------------------|----|
| ■ 국토교통부 | 4 |
| 1. 대구~경북 광역철도 | 5 |
| 2. 호남고속도로지선(서대전~회덕) 확장 | 6 |
| 3. 김해-밀양 고속도로 신설 | 7 |
| ■ 인사혁신처 | 8 |
| 4. 서울상록회관 재건축 | 9 |
| ■ 과학기술정보통신부 | 11 |
| 5. 이노베이션 아카데미 고도화 및 확산 | 12 |

〈사업계획 적정성 검토〉

| | |
|------------------------|----|
| ■ 해양수산부 | 15 |
| 6. 마산항 재해취약지구 정비 | 16 |
| 7. 목포항 재해취약지구 정비 | 17 |

<예비타당성조사>

국토교통부

1. 대구~경북 광역철도 사업

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

| | | | |
|------------|------------|--|--------------------------|
| ① 사업명 (유형) | | 대구~경북(대구경북신공항) 광역철도 사업 (광역철도) | |
| ② 총사업비 | | 26,485억원 (국비 : 18,540억원, 지방비 7,945억원) | ③ 사업기간 '25년~'32년 (8년) |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 | | |
| | 지자체· 기관 | | |
| ⑤ 사업목적 | | ○ 대구·경북 주민의 대구경북통합신공항 접근 편의성을 제고하고, 광역철도를 통한 이동권 확보로 대구·경북 광역생활권의 지역 경쟁력 강화 및 균형발전 도모 | |
| ⑥ 성과지표 | | ○ 성과지표명: 신규 철도 서비스를 통한 철도수요 증가량 ○ 측정 산식: 시행 시 철도수요 - 미시행 시 철도수요 ○ 측정 방법: 미시행 시 대비 시행 시 철도수요 예측결과 | |
| ⑦ 추진경위 | | ○ 추진근거 : 제4차 국가철도망구축계획 신규사업 반영('21.7) ○ 사전절차 추진내용 : 사전타당성조사 시행('21.11~, 철도공단) | |
| ⑧ 사업규모 | | ○ 사업내용 : 대구~경북 광역철도 신설 ○ 사업내용 : 서대구역~의성역 간 70.06km 복선전철(신설 L=64.97km) * 동대구 연장 운행 8.25km | |
| ⑨ 사업추진체계 | | ○ 사업수행주체 : 국가(국토교통부) ○ 사업진행절차 및 일정: 예비타당성조사 → 타당성조사 및 기본계획 → 기본설계 → 실시설계 → 공사착공 | |
| ⑩ 자원조달방식 | | ○ 지원형태 : 분담방식 ○ 자원분담 : 국고/지방비 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 70% ○ 시설운영비 총당방식 : 철도영업수입 | |
| ⑪ 사업운영체계 | | ○ 운영주체 : 미정(향후 선정) ○ 운영계획 : 운영주체 선정 후 수립 예정 | |
| ⑫ 사전용역 | | ○ 수행 | |
| ⑬ 사업기대효과 | | ○ 대구경북통합신공항의 연계교통망으로 기능 ○ 대구·경북 지역에 광역교통 서비스를 제공하여 초광역권 메가시티 구축을 위한 기반 마련 및 지역 균형발전 도모 | |

2. 호남고속도로지선 (서대전~회덕) 확장사업

[주무부처 사업계획서]

1] 사업계획(안)

| | | | |
|-------------|---|--------|----------------------|
| ① 사업명 (유형) | 호남고속도로지선 (서대전~회덕) 확장사업 | | |
| ② 총사업비 (국고) | 3,697억원 (국고 : 1,552, 도공 : 2,145) | ③ 사업기간 | 25년 ~ 33년 (공사 5년) |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 | | |
| | 도 공 | | |
| ⑤ 사업목적 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 국가간선도로망(10x10+6R²) 남북 4축, 순환 3축 중복구간으로 호남권과 충청권역의 이동성 제고, 출퇴근 및 주말 교통혼잡 완화 ○ 세종·대전권 개발계획으로 늘어나는 교통수요에 대비 | | |
| ⑥ 성과지표 | ○ 해당없음 | | |
| ⑦ 추진경위 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 - 국가도로망 종합계획('21~'30) - 제2차 고속도로 건설계획('21~'25) | | |
| ⑧ 사업규모 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 호남고속도로지선 (서대전~회덕) 확장사업 ○ 사업물량 : 18.6km, 4→6차로 확장 | | |
| ⑨ 사업추진체계 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 국가 (국토교통부, 한국도로공사) ○ 사업진행절차 및 일정 예비타당성조사→타당성평가(12개월)→기본설계(14개월) →실시설계(18개월)→공사시행(확장사업 5년) | | |
| ⑩ 자원조달방식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 보조 (국비에 따른 도공 매칭) ○ 자원분담 : 국고 1,552억원, 도공 2,145억원 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 공사비 40%, 용지비 100% ○ 시설운영비 충당방식 : 한국도로공사 운영(통행료) | | |
| ⑪ 사업운영체계 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 한국도로공사 ○ 운영계획 : 전국 고속도로망을 하나로 묶어 통합채산제 운영 | | |
| ⑫ 사전용역 | ○ 수행 | | |
| ⑬ 사업기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 확장사업을 통한 교통혼잡 개선 및 간선기능 향상 기대 ○ 노선 확장을 통해 물류·여객 수송 및 시설간 이동성을 확보하여 충청권 메가시티 구축 등 지역발전에 기여 | | |

3. 김해~밀양 고속도로 신설사업

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

| | | | |
|-------------|---|--------|--------------------|
| ① 사업명 (유형) | 김해~밀양 고속도로 신설사업 | | |
| ② 총사업비 (국고) | 14,965억원 (국고 : 8,035, 도공 : 6,930) | ③ 사업기간 | 25년~35년 (공사 7년) |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 | | |
| | 도공 | | |
| ⑤ 사업목적 | ○ 국가간선도로망(10x10+6R ²) 남북8축 지선 노선으로 대구, 경남 지역 산업단지에서 가덕도신공항, 부산항신항 등 물류수송망 강화 및 접근성 향상 도모 | | |
| ⑥ 성과지표 | ○ 해당없음 | | |
| ⑦ 추진경위 | ○ 추진근거 - 국가도로망 종합계획('21~'30) - 제2차 고속도로 건설계획('21~'25) | | |
| ⑧ 사업규모 | ○ 사업내용 : 김해~밀양 고속도로 신설사업 ○ 사업물량 : 19.8km, 4차로 신설 | | |
| ⑨ 사업추진체계 | ○ 사업수행주체 : 국가(국토교통부, 한국도로공사) ○ 사업진행절차 및 일정 예비타당성조사→타당성평가(12개월)→기본설계(14개월) →실시설계(14개월)→공사시행(신설 7년) | | |
| ⑩ 자원조달방식 | ○ 지원형태 : 보조 (국비에 따른 도공 매칭) ○ 자원분담 : 국고 8,035억원, 도공 6,930억원 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 공사비 40%, 용지비 100% ○ 시설운영비 충당방식 : 한국도로공사 운영(통행료) | | |
| ⑪ 사업운영체계 | ○ 운영주체 : 한국도로공사 ○ 운영계획 : 전국 고속도로망을 하나로 묶어 통합채산제 운영 | | |
| ⑫ 사전용역 | ○ 수행 | | |
| ⑬ 사업기대효과 | ○ 내륙과 동남권을 이어주는 남북 8축 격자망 보완으로 소외지역의 남북방향 접근성 강화 ○ 부산항 진해신항, 가덕도신공항, 국가산단 연계도로망 구축으로 물류경쟁력 강화 ○ 연계노선 화물교통량 분산과 대체국도 정체개선을 통한 교통안전 개선 ○ 사업지역의 문화·의료·국토인프라 등 주요 시설의 접근성 개선 | | |

<예비타당성조사>

인사혁신회

4. 서울상록회관 재건축사업

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

| | | | |
|-------------|------|--|--|
| ① 사업명 (유형) | | 서울상록회관 재건축사업(건축) | |
| ② 총사업비 (자체) | | 5,553억원 (공무원연금기금 5,553억원) | ③ 사업기간 2026 ~ 2032년 (준비단계 3년, 철거~공사 4년) |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 | | |
| | 기관 | | |
| ⑤ 사업목적 | | <ul style="list-style-type: none"> ○ 서울상록회관은 안정적 수익이 예상되는 우수한 입지에 위치해 있으나, 부지 저밀활용 및 건물 노후화 ○ 서울상록회관을 프라임급 오피스로 재건축하여 부지 활용도를 극대화 하고 임대수익률을 높여 자산가치 증식 및 기금운용 안정성 제고 | |
| ⑥ 성과지표 | | <ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명 : 수익성지수(PI) <ul style="list-style-type: none"> - 서울상록회관 재건축사업은 공무원연금기금을 활용해 수입증대를 목적으로 하는 사업으로 예비타당성조사 운용지침 제43조4항에 따라 경제성분석을 수익성분석으로 대체 | |
| ⑦ 추진경위 | | <ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 <ul style="list-style-type: none"> ① 법적 근거 : 「공무원연금법」 및 동법 시행령 ② 정책적 근거 <ul style="list-style-type: none"> < 정부 경영선진화 계획, '08 > < 정부 공공기관 혁신 가이드라인에 따른 공단 혁신계획, '22 > < 중장기경영목표(2024~2028), '23 > < 인사혁신처 제2차 공무원후생복지기본계획(2024~2028), '24 > | |
| ⑧ 사업규모 | | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 35층 규모 복합업무시설 재건축 ○ 사업물량 : 지하6층~지상35층(B6-B1 주차장, B1-3F 상업시설, 4F-35F 업무시설) <ul style="list-style-type: none"> - 연면적 : 136,500㎡(지상 93,100㎡, 지하 43,400㎡) - 건축용도 : 업무시설(87%), 상업시설(13%) | |

| | 구 분 | 현 재 | 사업계획 | 증 감 |
|----------|---|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| | 건축면적 | 2,477.57 m ² | 4,000.00 m ² | 1,522.43 m ² |
| | 연 면 적 | 44,390.64 m ² | 136,500.00 m ² | 92,109.36 m ² |
| | 건 폐 율 | 21.52% | 34.46% | 12.94%p |
| | 용 적 륜 | 194.26% | 799.64% | 605.38%p |
| | 건축규모 | 지하3층~지상18층 | 지하6층~지상35층 | 지하3층, 지상17층 |
| | 주차대수 | 303대 | 848대 | 545대 |
| ⑨ 사업추진체계 | ○ 사업수행주체 : 인사혁신처, 공무원연금공단 | | | |
| ⑩ 자원조달방식 | ○ 지원형태 : 자체조달 ○ 자원분담 : 공무원연금기금 100% ○ 국고지원 비율(회계구분) : 해당없음 ○ 시설운영비 총당방식 : 입주기업에 임대료 외 관리비 별도부과 | | | |
| ⑪ 사업운영체계 | ○ 운영주체 : 공무원연금공단 - 공무원연금기금 100% 조달하여 재건축 후 운영 ○ 운영방안 : 복합업무시설 임대 운영(30년) ○ 운영인력 : (재건축 추진) 전담조직 구성, (완공 후) 자체 및 위탁 | | | |
| ⑫ 사전용역 | ○ 수행 | | | |
| ⑬ 사업기대효과 | ○기금 안정화 효과 - 자산가치와 임대료의 지속적인 상승과 낮은 공실률로 안정적인 수익이 예상되는 강남권역 핵심지역에 위치하고 있으나 낮은 용적률로 비효율적 활용 개선 - 서울상록회관은 '91년 준공 이후 건령 32년이 경과됨에 따라 시설 노후 등에 의해 발생하는 시설유지비의 지속적 상승 - 재건축 시 자산 활용가치 극대화로 기금 안정화 기여 | | | |

<예비타당성조사>

과학기술정보통신부

5. 이노베이션 아카데미 고도화 및 확산

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

| | | | |
|------------|------------|---|----------------------|
| ① 사업명 (유형) | | 이노베이션 아카데미 고도화 및 확산 (교육 분야) | |
| ② 중기재정지출 | | 1,647억원('25~'28) ※ ('25~'30 총사업비) 2,246억원 | ③ 사업기간 '25년~'30년(6년) |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 | | |
| | 지자체 ·기관 | | |
| ⑤ 사업목적 | | <ul style="list-style-type: none"> ○ 자기주도학습·동료학습 기반의 혁신 SW 교육 고도화 및 확산을 통한 현장형 고급 SW 인재 양성 - 산업 수요에 맞춘 프로젝트형 교육을 통해 SW 산업 현장에 즉시 투입 가능한 고급 SW 인재 5,000명 양성 | |
| ⑥ 성과지표 | | <ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명: ①교육수혜인원(명), ②교육생 만족도(점), ③산업맞춤형 PBL 교육 콘텐츠 개발(건) ○ 측정 산식: ①교육생 선발 절차를 통해 본 교육과정에 진입한 교육생 수, ②Likert 5점 척도로 측정된 만족도, ③PBL 교육 신규 개발 과목 수 ○ 측정 방법: 사업결과보고서, 용역결과보고서 등 | |
| ⑦ 추진경위 | | <ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 - (관계법령) 「소프트웨어 진흥법」 제22조(소프트웨어인력양성), 「정보통신산업 진흥법」 제16조(전문인력의 양성), 「정보통신 진흥 및 융합 활성화 등에 관한 특별법」 제11조(국내 전문인력의 양성) - (상위계획) <ul style="list-style-type: none"> 「제4차 과학기술인재 육성 지원 기본계획('21~'25)」 「제5차 과학기술기본계획('23~'27)」 「디지털 인재양성 종합방안('22.8월)」 「소프트웨어 진흥전략('23.4월)」 「지방 디지털 경쟁력 강화 방안('23.11월)」 - (공약) 윤석열 정부 120대 국정과제 | |
| ⑧ 사업규모 | | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 자기주도학습·동료학습 기반의 혁신적 SW 교육 고도화 및 확산을 통한 창의적 문제해결력을 갖춘 현장형 SW 고급 인재 양성 | |

| | |
|-------|---|
| 주요 전략 | ①SW전공 및 자격과 관계없이 SW교육을 제공하여 누구든 SW개발자로 전환·육성 지원 |
| | ②지역·산업의 인재 수요 맞춤형 SW교육 지원 |
| | ③SW인재양성의 지속발전을 위한 협력 생태계 조성 |

| | | |
|-------|----------|--|
| 지원 내용 | 대상 | 민법상 성인 또는 고등학교 졸업 이상 학력자 누구나 |
| | 요건 | 선발 과정을 통과한 자 |
| | 금액 내용 | 1인당 최대 1,200만원(학습 시간 및 수준에 따라 차등지급) 및 학습 인프라(공간 및 장비), 학습 시스템 사용 지원 |
| | 인원 | 연 1,000명(서울 600명, 지역 각 200명), 총 5,000명(서울 3,000명, 지역 각 1,000명) (단위: 명) |

| 구분 | 1차년도 | 2차년도 | 3차년도 | 4차년도 | 5차년도 | 합계 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 서울 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 3,000 |
| 대전 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 1,000 |
| 경남 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 1,000 |
| 합계 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 5,000 |

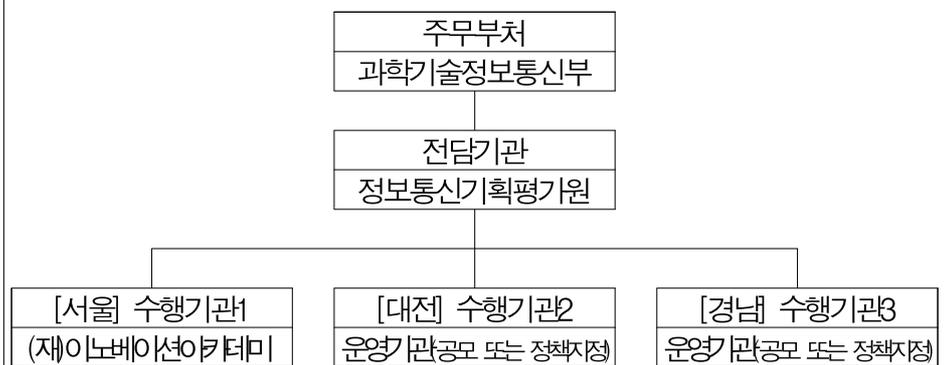
| 교육 체제 | 글로벌 혁신 SW 교육 프로그램(에꼴42)에서 한국형 혁신 SW 교육 프로그램(가칭 '프로젝트-X')로의 단계적 전환 | | | | | | |
|-------|---|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|------|
| | 구분 | 1차년도 | 2차년도 | 3차년도 | 4차년도 | 5차년도 | 6차년도 |
| | 서울 | 에꼴42 신규 선발 + Project-X 시범운영 | | Project-X 신규 선발 | | 선발인원 졸업지원 | |
| 지역 | 에꼴42 도입 및 신규 선발 + 지역 특화 산업 PBL 문제 개발 | | Project-X 신규 선발 | | 선발인원 졸업지원 | | |

※ (에꼴42) 교수·교재·학비가 없는 3無 교육 체계 하에 프로젝트 과제를 동료와 함께 수행하면서 자기주도적으로 SW 지식을 습득하게 하는 프랑스의 교육 기관 및 프로그램

※ (프로젝트-X) C언어 기반의 교육 프로그램인 에꼴42의 한계를 극복하기 위하여 다양한 개발 언어(Python, Java) 학습과 산업 수요형 PBL(Problem Based Learning) 문제를 제공하기 위해 개발한 한국형 SW 교육 시스템

⑨ 사업추진주체 및 전달체계

- 사업수행주체 : 국가
- 사업진행절차 및 전달체계 :



| | |
|----------|---|
| | <p>※ (재)이노베이션아카데미는 1단계 사업을 통해 얻은 혁신형 SW 교육 운영 노하우를 지역에 확산하는 거점 역할 및 Project-X 시범 운영 및 학습 콘텐츠 지속 개발을 통한 교육 체계의 전환 역할 수행</p> |
| ⑩ 자원조달방식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 출연 ○ 자원분담 : 해당없음 ※단, 지방자치단체에서 교육공간 현물 제공 ○ 국고지원 비율(일반회계*) : 국고 100% * 재정당국과 협의를 통해 조정 가능 |
| ⑪ 사전용역 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 수행 |
| ⑫ 사업기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 혁신적 SW 교육을 통한 디지털 핵심 인재 양성 ○ 산업 수요 맞춤형 SW 교육을 통한 SW 인력 수급 미스매치 해소 ○ 지역 특화 산업 기반의 교육을 통한 산업-인재 선순환 체계 구축 ○ SW 인재 양성 지속 발전을 위한 협력 생태계 조성 |

<사업계획 적정성 검토>

해양수산부

6. 마산항 재해취약지구 정비사업

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

| | | | |
|-------------|---|--------|-------------------|
| ① 사업명 (유형) | 마산항 재해취약지구 정비사업(항만) | | |
| ② 총사업비 (국고) | 584억원 (국고 : 584억원) | ③ 사업기간 | 25년 ~ 29년 (5년) |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 지자체 · 기관 | | |
| ⑤ 사업목적 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 최근 이상기후로 인해 발생하는 폭풍해일에 대비하여 마산항 배후도시 침수피해 방지 - 마산은 2003년 태풍 매미로 대규모 인명피해가 발생하였고, 일부 지역은 방재언덕 등 방재시설로 해일피해 예방하였으나 - 2022년 해일피해 재검토 결과 2부두, 노산로, 3부두, 4부두 배후지에 폭풍해일 내습시 대규모 피해위험을 확인하여 침수피해 방지대책을 수립함 | | |
| ⑥ 성과지표 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명 : 공정률(%) ○ 측정 산식 : (누계 집행실적 / 총사업비)×100 ○ 측정 방법 : D-brain | | |
| ⑦ 추진경위 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 : 「항만법」 제2조제5호에 따른 국가관리 항만시설로 같은 법 제9조(항만개발사업의 시행자 등)에 따라 본 사업은 국가에서 시행 / 제4차 전국 무역항 기본계획 변경 고시에 반영 ○ 사전절차 추진내용 <ul style="list-style-type: none"> - '11.05 : 기후변화에 따른 항만구역내 재해취약지구 정비계획 수립용역 - '21.02 : 제4차 항만기본계획에 방재시설 반영 - '22.12 : 설계과 개정에 따른 재해안전항만구축 보완용역 - '23.12. : 제4차 항만기본계획 재해취약지구 사업 변경반영 | | |
| ⑧ 사업규모 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 마산항 내 재해취약지구 정비 <ul style="list-style-type: none"> - 마산항 내 침수예상지 5.100km² ○ 사업물량 : 상부투명식 방호벽 5,390m, 잔교식 방재언덕 520m) 등 | | |
| ⑨ 사업추진체계 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 국가 ○ 사업진행절차 및 일정: 항만기본계획 반영('23.12) → 예비타당성 면제('24) → 기본 및 실시설계('25~'26) → 착공('27) → 준공('29) | | |

| | |
|------------------------|---|
| <p>⑩ 재원조달방식</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 정액 지원 ○ 자원분담 : 국고 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 100% (교통시설특별회계) ○ 시설운영비 총당방식 : 국고 |
| <p>⑪ 사업운영체계</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 해양수산부 마산지방해양수산청 ○ 운영방안 : 사업 추진 과정에서 지자체(창원시)와 운영방안 협의 및 계획 수립 ○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 : 584억원 / 국비 |
| <p>⑫ 사전용역</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 수행 |
| <p>⑬ 사업기대효과</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 이상기후로 인해 발생하는 폭풍해일에 대비하여 항만배후도시 침수피해를 막기 위해 재해방지시설 설치 및 피해최소화 <ul style="list-style-type: none"> - 폭풍해일 등 해수면 상승으로 침수피해가 예상되는 2부두, 노산로 등 도심 지역의 침수 예방 - 3부두, 4부두 배후 산업단지의 해수침수 피해 예방에 따른 항만 배후 사업단지의 재해취약성 개선 - 항만법 2조의 5항에 정의하는 항만지원시설의 ‘기후변화 대응 방재시설’ 기능을 확보 - 마산항의 기후변화 대응시설로서의 역할 확보 |

7. 목포항 재해취약지구 정비사업

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

| | | | |
|-------------|---|--------|-------------------|
| ① 사업명 (유형) | 목포항 재해취약지구 정비사업(항만) | | |
| ② 총사업비 (국고) | 779억원 (국고 : 779억원) | ③ 사업기간 | 25년 ~ 29년 (5년) |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 | | |
| | 지자체· 기관 | | |
| ⑤ 사업목적 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 최근 이상기후로 인해 발생하는 폭풍해일에 대비하여 목포항 배후도시 침수피해 방지 - 목포항은 2015년, 2016년 조위상승에 의한 도로침수가 발생하였으며, - 2022년 해일피해 재검토 결과 북항, 남항, 대불부두, 신항 배후지에 폭풍해일 내습 시 대규모 피해위험이 있어 침수피해 방지대책을 수립함 | | |
| ⑥ 성과지표 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명 : 공정률(%) ○ 측정 산식 : (누계 집행실적 / 총사업비)×100 ○ 측정 방법 : D-brain | | |
| ⑦ 추진경위 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 : 「항만법」 제2조제5호가목에 따른 국가관리 항만 시설로 같은 법 제9조(항만개발사업의 시행자 등)에 따라 본 사업은 국가에서 시행 / 제4차 전국 무역항 기본계획 변경 고시에 반영 ○ 사전절차 추진내용 - '11.05 : 기후변화에 따른 항만구역내 재해취약지구 정비계획 수립용역 - '12.07 : 목포항 재해취약지구 정비사업 사업계획 적정성 검토 - '14.12 : 목포항 재해안전항만구축 타당성조사 - '21.02 : 제4차 전국 무역항 기본계획 수립용역 - '22.12 : 설계파 개정에 따른 재해안전항만구축 보완용역 - '23.12 : 제4차 전국 무역항 항만기본계획 변경 고시 | | |
| ⑧ 사업규모 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 목포항 내 재해취약지구 정비 ○ 사업물량 : 상부투명식방호벽 7,665m, 불투명식방호벽 4,330m, 승강식 방호벽 545m 등 | | |
| ⑨ 사업추진체계 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 국가 ○ 사업진행절차 및 일정: 항만기본계획 변경 고시('23.12.)→예비타당성 조사 면제('24)→기본설계('25)→실시설계('26)→착공('27)→준공('29) | | |
| ⑩ 재원조달방식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 정액 지원 ○ 재원분담 : 국고 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 100% (교통시설특별회계) ○ 시설운영비 총당방식 : 국고 | | |

| | |
|----------|---|
| ⑪ 사업운영체계 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 해양수산부 목포지방해양수산청 ○ 운영방안 : 사업 추진 과정에서 지자체(목포시)와 운영방안 협의 및 계획 수립 ○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 : 779억원 / 국비 |
| ⑫ 사전용역 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 수행 |
| ⑬ 사업기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 이상기후로 인해 발생하는 폭풍해일에 대비하여 항만배후도시 침수피해를 막기 위해 재해방지시설 설치 및 피해최소화 <ul style="list-style-type: none"> - 폭풍해일 등 해수면 상승으로 침수피해가 예상되는 북항, 내항 등 도심 지역의 침수 예방 - 신항, 대불부두 배후 산업단지의 해수침수 피해 예방에 따른 항만 배후 산업단지의 재해취약성 개선 - 항만법 제2조의 5호에 정의하는 항만지원시설의 ‘기후변화 대응방재시설’ 기능을 확보 - 목포항의 기후변화 대응시설로서의 역할 확보 |