



사업계획서

## 목 차

### <예비타당성조사>

■ 국토교통부 .....	3
1. 지하철 8호선 판교연장 사업 .....	4
2. 중산간도로 신설 및 확장(신례리~수산리) 사업 .....	6
■ 해양경찰청 .....	8
3. 해양경찰 인재개발원 설립 사업 .....	9
■ 해양수산부 .....	14
4. 국립해양도시 과학관 건립사업 .....	15

### <사업계획 적정성 검토>

■ 행정중심복합도시건설청 .....	19
5. 국가채용센터 건립 .....	20
■ 기후에너지환경부 .....	23
6. 부천시 자원순환센터 현대화사업 .....	24
7. 전주권 광역폐기물 처리시설 건설사업 .....	27

<예비타당성조사>

---

국토교통부

---

# 1. 지하철 8호선 판교연장 사업

## [주무부처 사업계획서]

① 사업명 (유형)	지하철 8호선 판교연장 사업(도시철도)		
② 총사업비 (국고)	4,515억원 (국고:2,709 지방비:1,806)	③ 사업기간	2026년 ~ 2034년
④ 추진 주체	주관부처		
	지자체 · 기관		
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업노선 주변 도로의 경우 혼잡시 통행속도는 11~16km/h로 매우 혼잡하며, 혼잡시간 강도는 약 80%수준으로 심야시간을 제외하면 매우 혼잡함.</li> <li>○ 또한 대중교통의 경우 맞춤형 마을버스가 배차간격 4~5분간 간격으로 운영중에 있으나 평균 230%의 혼잡도를 나타내고 있어 8호선 연장 절실히 필요</li> <li>○ 시민 철도교통 이용편의 제공</li> <li>○ 원도심과 신도심간의 접근성 개선으로 소원해진 공동체 복원 및 지역 균형발전에 기여</li> </ul>		
⑥ 성과지표	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 성과지표명 : 비용/편익분석(B/C)</li> <li>○ 측정 산식 : 편익의 현재가치 ÷ 비용의 현재가치</li> <li>○ 측정 방법 : 사업미시행시 대비 시행시 발생 비용 및 편익비율</li> </ul>		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진근거 : '19. 5. 15.: 경기도 도시철도망 구축계획 승인고시 (국토교통부 고시 제2019-234호)</li> <li style="padding-left: 20px;">'25. 12. 12.: 경기도 도시철도망 구축계획 승인고시 (국토교통부 고시 제2025-729호)</li> <li>○ 사전절차 추진내용 : <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19. 5. 15. : 경기도 도시철도망 구축계획 승인고시</li> <li>- '20. 12. 29.: 예비타당성 조사 대상사업 선정(기획재정부)</li> <li>- '23. 07. 13 : 지하철8호선 판교연장사업 추진계획 보고 및 예타 철회</li> <li>- '25. 02. 15 : 지하철8호선 판교연장사업 사전타당성조사 용역 시행</li> <li>- '25. 12. 12 : 제2차 경기도 도시철도망 구축계획 승인고시</li> </ul> </li> </ul>		
⑧ 사업규모	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업내용 : 도시 철도 건설</li> <li>○ 사업물량 : 3.78km, 정거장 2개소(지하2개소)</li> </ul>		
⑨ 사업추진체계	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업수행주체 : 지자체</li> <li>○ 사업진행절차 및 일정 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '26. 예비타당성 조사</li> <li>- '27. 기본계획 및 타당성조사</li> <li>- '28. 기본 및 실시설계</li> <li>- '29.~'34. 공사추진 및 개통</li> </ul> </li> </ul>		
⑩ 자원조달방식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지원형태 - 보조</li> <li>○ 자원분담 - 국고 : 지방비</li> <li>○ 국고지원 비율(회계구분) - 국비60 : 지방비40</li> </ul>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시설운영비 총당방식 - 요금징수 및 자체재원 활용</li> <li>※ 건설사업비는 조성완료된 성남시 철도건설기금(3,000억원) 활용하여, 향후 정책성 사업별도평가(재원분담 비율에 따른 평가구조) 항목에 대한 가점 적용</li> </ul>
⑪ 사업운영체계	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 운영주체 : 서울교통공사</li> <li>○ 운영방안 : 서울교통공사 운영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 총 102인 : 역무원 29인, 승무원 11인, 기술유지보수 42인, 차량 유지보수 10인, 업무지원 10인</li> </ul> </li> <li>○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지자체 건설비 분담금 1,806억원, 연간 발생될 운영비 130억원에 대하여는 본 예산 확보 가능하며, 완공 후 전문기관(서울교통공사) 운영예정</li> </ul> </li> </ul>
⑫ 사전용역	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수행</li> </ul>
⑬ 사업기대효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 승용차에서 철도로 수단이 전환되어 철도분담율 증가 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도로 교통수단에서 철도로 수단 전환시 교통사고절감</li> <li>- 미세먼지 저감 등 대기오염 절감</li> <li>- 원도심과 신도심 접근성 개선으로 공동체 복원</li> </ul> </li> <li>○ 판교신도시 교통난 해소 및 판교테크노밸리 활성화</li> <li>○ 8호선 판교 연장 후 40년간 사회적 편익 1조 6,149억원 발생</li> </ul>

## 2. 중산간도로 신설 및 확장(신례리~수산리) 사업

### [주무부처 사업계획서]

① 사업명 (유형)		중산간도로 신설 및 확장 (신례리~수산리) 건설사업 (사업유형 : 제주 구국도)	
② 총사업비 (국고)		4,858억원 (국고:4,858억원, 지방비:0억원)	③ 사업기간 2026년~2034년
④ 추진 주체	주관부처		
	지자체· 기관		
⑤ 사업목적		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제2공항 접근성 향상 및 관광도시에 걸맞는 경관도로 조성</li> <li>○ 제주 제2공항 건설사업은 '24. 9. 기본계획 고시, '25. 3. 기본설계가 착수 및 '26. 9. 이재명 정부 국정운영 5개년 계획 123대 국정과제에 포함되는 등 2035년 개항을 목표로 추진 중으로 제2공항의 접근성 향상을 위하여 중산간도로 신설 및 확장 (신례리~수산리) 건설사업 조속 추진 필요</li> </ul>	
⑥ 성과지표		○ 제주 구국도 4차로 운영 비율 향상 7.1%	
⑦ 추진경위		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진근거 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「제주특별법」 제412조* 에 따라 제주도에서 2023. 8. 9. 수립한 제2차 제주 구국도 도로건설·관리계획('23~'27)에 신례-수산 사업 반영</li> <li>* 2007.1. 국도에서 지방도로 전환된 도로 대상으로 제주도에서 구국도 도로건설 관리계획을 수립하면 국비 지원</li> </ul> </li> <li>○ 추진경위 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2019.12.11. 제5차 국토종합계획(2020-2040) 반영</li> <li>* 제주특별자치도 발전방향에 신공항-서귀포간 연결도로 추진</li> <li>- 2023. 8. 9. 제2차 제주 구국도 도로건설·관리 계획(2023-2027) 반영</li> <li>- 2024. 9. 6. 제주 제2공항 건설사업 기본계획 고시(국토부)</li> <li>- 2025. 3.27. 제주 제2공항 건설사업 기본설계 착수(국토부)</li> <li>- 2025. 9.16. 이재명정부 국정운영 5개년 계획 반영</li> <li>* 123대 국정과제 중 57번 국정과제(교통혁신 인프라 확충)에 신공항 사업 추진</li> </ul> </li> </ul>	
⑧ 사업규모		○ 사업물량 : 4차로 신설 및 확장 B=21.0m, L=32.2km (신설 4차로 24.4km / 확장 2차로 → 4차로 7.8km)	
⑨ 사업추진체계		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업수행주체 : 제주특별자치도</li> <li>○ 사업진행절차 및 일정: 예비타당성조사 2년(기관협의 포함) → 기본 및 실시설계 2년 → 공사 5년</li> </ul>	
⑩ 재원조달방식		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지원형태 : 국고보조금</li> <li>○ 국고지원 비율 - 공사비 100% 지원(읍면지역)</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- (지원근거) 제주특별자치도 설치 및 국제자유도시 조성을 위한 특별법 제412조 도로법 제23조</li> <li>- (회계) 지역균형발전특별회계 제주특별자치도계정</li> </ul>
⑪ 사업운영체계	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 운영주체 : 제주특별자치도 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2006. 7월부터 구국도(16호선)에 대한 유지관리 주체는 국토교통부에서 제주특별자치도로 이양</li> </ul> </li> <li>○ 운영재원 규모 추정 및 조달계획 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 매년 유지관리비 32억 원(1억/km)</li> <li>- 지역균형발전특별회계 제주특별자치도계정으로 조달 ('26년 구국도 유지관리 국비 355억 원)</li> </ul> </li> </ul>
⑫ 사전용역	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수행</li> </ul>
⑬ 사업기대효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도민 및 관광객 이동 편의 향상</li> <li>○ 교통혼잡 완화, 물류비용 저감 및 지역경제 활성화</li> <li>○ 교통사고 방지 및 도로이용자의 편의 및 접근성향상</li> </ul>

<예비타당성조사>

---

해양경찰청

---

### 3. 해양경찰인재개발원 설립사업

[주무부처 사업계획서]

① 사업명 (유형)		해양경찰 인재개발원 설립사업(건축)																											
② 총사업비 (국고)		1,837.58억원 (국고 100%)	③ 사업기간	'27년~'30년 (4년)																									
④ 추진 주체	주관부처																												
	지자체·기관																												
⑤ 사업목적		<p>○ 급변*하는 국내외 해양 안보환경과 복잡한 해양 재난으로부터 국민의 안전을 확보하기 위해서는 해양에 특화된 교육훈련 필요</p> <p>* (대외) 4차 산업혁명 및 과학기술 발달, 복합 해양재난, 국제협력·해양범죄·환경정책 등 / (대내) 양적 조직성장에 따른 전문가 양성 등</p> <p>○ 재직자들의 상황 대응 능력과 전문성을 갖추기 위해서는 실습 위주의 교육 훈련이 가능하고, 접근성이 용이한 훈련시설 필요</p> <p>- 직무교육훈련센터(해양경찰교육원 소속 과단위, 천안)에서 재직자 대상 교육 중이나 시설 노후화, 공간협소 및 실습시설 전무</p> <p style="text-align: center;"><b>&lt; 국내·외 교육훈련기관 운영 사례 &gt;</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>과정</th> <th>해양경찰청</th> <th>경찰청</th> <th>소방청</th> <th>미국해안경비대(USCG)</th> <th>일본해상보안청(JCG)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>신임 간부</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">해양경찰 교육원</td> <td>경찰대학</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">중앙 소방학교</td> <td>USCGA</td> <td>해상 보안대학교</td> </tr> <tr> <td>신임 일반</td> <td>중앙 경찰학교</td> <td>신병훈련센터</td> <td>해상 보안학교</td> </tr> <tr> <td>직무 일반</td> <td>경찰 인재개발원</td> <td>지방 소방학교</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">4개 훈련센터</td> <td>해상 보안대학교, 해상 보안학교</td> </tr> <tr> <td>직무 특화</td> <td>경찰 수사연수원</td> <td>중앙119 구조본부</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 국내외 유사기관에서는 신임과 재직자를 분리하여 특성에 맞게 교육훈련</p> <p>○ 해양재난구조대 등 민간 세력이 재난 대응의 보조적 역할을 넘어 전국적으로 역할이 확대되고 있으나 교육훈련 시설 부족, 권역별 전문 교육 훈련시설을 통한 체험형 교육 필요</p>				과정	해양경찰청	경찰청	소방청	미국해안경비대(USCG)	일본해상보안청(JCG)	신임 간부	해양경찰 교육원	경찰대학	중앙 소방학교	USCGA	해상 보안대학교	신임 일반	중앙 경찰학교	신병훈련센터	해상 보안학교	직무 일반	경찰 인재개발원	지방 소방학교	4개 훈련센터	해상 보안대학교, 해상 보안학교	직무 특화	경찰 수사연수원	중앙119 구조본부
과정	해양경찰청	경찰청	소방청	미국해안경비대(USCG)	일본해상보안청(JCG)																								
신임 간부	해양경찰 교육원	경찰대학	중앙 소방학교	USCGA	해상 보안대학교																								
신임 일반		중앙 경찰학교		신병훈련센터	해상 보안학교																								
직무 일반		경찰 인재개발원	지방 소방학교	4개 훈련센터	해상 보안대학교, 해상 보안학교																								
직무 특화		경찰 수사연수원	중앙119 구조본부																										
⑥ 성과지표		<p>○ 성과지표명 : 해양경찰 직무 전문성 강화</p> <p>- 측정 산식 : 연도별 전문교육 이수율</p>																											

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 측정 방법 : 매년 해양경찰 직무 전문성 강화를 위한 교육훈련 계획을 수립하여, 교육과정 개설·운영 후 연간 이수인원을 산정</li> <li>* 매년 교육대상 및 주요 정책사항을 반영하여 교육훈련계획을 수립, 성과달성 목표치는 총 인원에 비례하여 연차별 상승 설정</li> </ul>
<p>⑦ 추진경위</p>	<p>○ 추진근거</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「공무원 인재개발법」 제4조(전문교육훈련기관 등) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>특수한 직무를 담당하는 공무원의 교육훈련과 직무 분야별 전문 교육훈련을 실시하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장 소속으로 전문교육 훈련기관을 설치할 수 있음</p> </div> </li> <li>- 「해양경찰법」 제19조(직무수행의 전문성 확보) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>해양경찰청장은 직무수행의 전문성을 확보하기 위하여 교육·훈련 체계를 발전시키고, 우수한 인적자원을 양성하기 위한 노력을 지속하여야 함</p> </div> </li> <li>- 「해양경찰청 소속 경찰공무원 교육훈련 규정」 제4조(교육훈련기관의 설치) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>해양경찰청장 또는 소속기관의 장은 경찰공무원이 교육훈련 과정에서 직무수행 및 현장 대응능력을 효과적으로 향상할 수 있도록 교육훈련시설을 설치할 수 있음</p> </div> </li> <li>- 국정과제 76(흔들림 없는 해양주권, 안전하고 청정한 우리바다) <ul style="list-style-type: none"> <li>* 재해·재난 예방과 대응을 강화 하겠습니다.(A-2-2)</li> <li>* 어업협정 이행 강화 및 불법 중국어선 강력 대응으로 해양주권을 수호하겠습니다.(B-1-2-8)</li> <li>* 국가가 책임지고 청정한 우리 바다를 만들겠습니다.(B-2-5-8)</li> </ul> </li> <li>- 제72주년 해양경찰의 날, 대통령 축사('25. 9. 10.) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>국민의 생명과 안전을 지키는 것이 국가의 제1책무, 국민이 안전하고 바다를 누릴 수 있도록 해양경찰이 보다 강인해 지기를 기대한다.</p> </div> </li> <li>- 해양경찰 교육훈련 중장기 발전 방안 및 해양경찰교육원 미래발전 전략('19) <ul style="list-style-type: none"> <li>* 세부 실천과제 “해양경찰인재개발원 신설”</li> </ul> </li> <li>- 해양경찰 미래발전 전략(비전 2033) <ul style="list-style-type: none"> <li>* 세계일류 해양치안 종합기관으로 발전기반 마련</li> </ul> </li> <li>- 해양경찰인재개발원 설립 기본계획 보고('26.1)</li> </ul>

<b>⑧ 사업규모</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업내용 : 해양경찰인재개발원 설립사업</li> <li>- 부지면적 : 194,817㎡ (국·시유지 3필지, 사유지 35필지)</li> <li>- 용도지역 : 계획관리지역, 생산관리지역</li> <li>○ 사업물량 : 연면적 58,729㎡</li> <li>○ 총사업비 : 1,837.58억 원</li> <li>○ 사업기간 : 2027년 ~ 2030년</li> </ul>
<b>⑨ 사업추진체계</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업수행주체 : 국가(해양경찰청)</li> <li>○ 사업진행절차 및 일정</li> <li>- 예비타당성조사 신청 등 행정절차 ('26년~'27년)</li> <li>- 예산반영, 부지매입, 기본·실시설계 ('27년)</li> <li>- 착공 및 건축공사 ('28년~'30년)</li> <li>- 준공 ('30년 하반기)</li> </ul> <p style="text-align: center;">&lt; 사업 추진 일정 &gt;</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">       예비타당성 조사 등 행정절차 이행 ( '26년 ~ '27년 )     </div> <div style="font-size: 2em;">⇒</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">       설계공모, 기본 및 실시설계 (영향평가 포함) ( '27년 )     </div> <div style="font-size: 2em;">⇒</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">       착공 및 건축 공사 ( '28년 ~ '30년 )     </div> <div style="font-size: 2em;">⇒</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">       준공 ( '30년 )     </div> </div>
<b>⑩ 자원조달방식</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지원형태 : 정액 지원</li> <li>○ 자원분담 : 국고</li> <li>○ 국고지원 비율(회계구분) : 국고 100%</li> <li>○ 시설운영비 총당방식 : 국유기금</li> </ul>
<b>⑪ 사업운영체계</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 운영주체 : 해양경찰청(해양경찰인재개발원)</li> <li>○ 운영방안 : 해양경찰청 부속기관</li> <li>- 조직구성 : 1원·5과·1기관</li> <li>- 인 원: 교수요원 93명, 행정인력 88명 등 총 181명</li> <li>* 국내 타부처 교육훈련기관 운영인력 등을 감안 소요인력 산출</li> <li>** (인사혁신 통계연보, 2025) 경찰인재개발원 160명, 중앙경찰학교 196명, 경찰수사연수원 74명, 중앙소방학교 85명, 국가공무원인재개발원 152명</li> </ul> <p style="text-align: center;">&lt;인력 및 조직계획(안)&gt;</p>

구분	운영지원과	교무과	학생과	교육협력과	수사연구소	부속기관
						사이버 학술센터
경찰관	22	48	14	15	14	-
임기제	-	3	-	-	-	-
일반직	4	13	2	-	-	2
계약직	30	10	-	-	2	2
소계	56	74	16	15	16	4

○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 : 연 184.19억 원

- 기본경비 및 지원비는 해양경찰인재개발원의 연면적(58,729㎡) 기준으로, 해양경찰교육원 최근 5년('21~'25)간 예산자료를 시설면적의 ㎡당 운영비용 산출
- 인건비의 경우 소요인력을 기준으로 「공무원 보수규정」에 따라 경찰 인건비 및 최저임금 상승률을 토대로 산출('24년 기준)

구분		금액(백만원)
인건비		11,567
기본경비	운영비 등(총액)	244
	직무수행 경비	565
교육원 지원비	운영 및 시설관리	2,086
	훈련시설·장비 유지	663
	부대시설 지원	496
	교육 운영 지원	2,798
합계		18,419

⑫ 사전용역

○ 수행

⑬ 사업기대효과

- 해양경찰교육원과 해양경찰인재개발원의 기능 정립
  - 해양경찰교육원(여수)은 신입, 해양경찰인재개발원(당진)은 재직자를 중심으로 운영, 대국민 외부 교육과정은 양기관에서 진행
  - 해양경찰 전문교육 인프라를 구축하여 점차 다양해지는 대내·외 교육 니즈를 수용, 전문성 확립 등 사회적 책임 영역 확대
- 미래 해양환경 변화에 대응 가능한 첨단 교육훈련 시스템 구축
  - 현장에서 발생하는 다양한 상황 구현을 통해 시간적·공간적 제약 없는 교육 훈련 기반 마련
  - 교육훈련의 양적 확대·질적 향상으로 변화하는 미래 치안 수요에 능동적으로 대비·대응 가능

- 국민 눈높이에 맞는 해양 전문가 양성을 위한 직무교육 여건 향상
  - 신입과정과 분리된 공간에서 재직자의 특정 임무와 역할에 필요한 맞춤형 교육프로그램을 제공하여 직무교육 체득효과 제고
  - 접근성 개선을 통해 학식과 실무경험이 풍부한 교수요원 및 외래 강사를 확보하여 전문적인 교육 제공으로 교육의 질 향상
- 첨단 교육시설을 갖춘 해양전문 종합 교육기관으로 활용
  - 정부부처 및 지자체 등 재난안전관리 분야 공무원 대상 해양경찰인재개발원의 첨단 시설을 활용한 위탁교육으로 국민안전 확보
  - 국제협력 차원의 국외 해양 치안 기관 간 초청 연수, 공적개발원조(ODA) 등 국제 교류협력 활성화를 통해 국제 사회에서의 해양경찰 위상 제고
- 경제적 편익
  - 해양경찰인재개발원 설립 사업에 대한 지불의사금액(WTP) 분석\*에 따른 연간 총편익을 산출하여 30년(2031~2060) 운영을 기준으로 경제적 편익 추정

\* 만 19세 이상 1,000가구를 대상으로 사업에 대한 조건부 가치 측정

< 해양경찰인재개발원 편익 추정 총합 >

구분	연도별 편익(백만 원)	총 편익(백만원)
지불의사 금액	35,905	1,077,142
총 계	35,905	1,077,142

<예비타당성조사>

---

해양수산부

---

#### 4. 국립해양도시 과학관 건립사업

[주무부처 사업계획서]

① 사업명 (유형)	국립해양도시과학관 건립사업(문화·관광사업 분야)										
② 총사업비 (국고)	1,354억원 (국비 1,328억원, 지방비 26억원)	③ 사업기간	2027년 ~ 2031년 (5년)								
④ 추진 주체	주관부처 지자체· 기관										
⑤ 사업목적	<p>○ 기후위기 및 디지털 전환 가속화에 따라 국제적으로 해양신산업의 중요성과 지속가능한 해양경제로의 전환 필요성이 높아지고 있음</p> <p>* OECD는 전 세계 해양경제(Blue Economy) 시장규모가 '10년 1.5조 달러에서 '30년 3조 달러로 2배 이상 성장할 것으로 전망</p> <p>** 제3차 UN 해양총회('25.6)는 생물다양성 보전, 연안 회복력 강화, 해양과학기술 협력 등 10개 해양행동패널을 운영, 해양위기 대응을 위한 즉각적 행동과 국제협력 강조</p> <p>- RE100* 등 재생에너지 대전환과 지속가능한 바다를 위한 전지구적 노력이 요구되고 있으나, 국민적 공감대 및 교육·체험인프라 부족</p> <p>* 기업이 사용하는 전력의 100%를 재생에너지로 충당하는 목표를 가진 글로벌 캠페인으로 우리나라도 RE100 산업단지 조성을 핵심 국정과제로 추진</p> <p>○ 재생에너지, AI·디지털 기술 및 해양신산업이 집적된 미래 해양도시의 모습을 전시·교육함으로써 국민이 체감할 수 있는 과학문화 거점 조성</p> <p>- 해양의 고유 가치를 재조명하고, 해양과학기술의 혁신방안을 제시함으로써 국민적 관심 제고 및 미래 핵심인재 양성 기반 마련</p> <p>- 새만금지역은 전통적인 연안도시에서 미래 해양도시로 변모하는 과정을 실증하고 있는 지역으로 사업목적을 실현할 수 있는 최적지</p> <p>* 갯벌과 연안문명(과거), 세계 최장 방조제를 통한 간척지(현재), 스마트 수변 도시, RE100 국가산단(미래)의 모습이 공존</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;"><b>&lt; 해양도시 개념 &gt;</b></p> <p>❖ 바다로부터 에너지·자원·식량을 얻고, AI·디지털 기술로 도시를 운영하며, 기후위기 대응을 위한 해양행동을 실천하는 신(新)해양경제도시</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #e0f2f1;">에너지 자립도시</th> <th style="background-color: #e0e0f0;">스마트 순환도시</th> <th style="background-color: #e0e0e0;">기후변화 적응도시</th> <th style="background-color: #e0e0f0;">해양행동 실천도시</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">새만금 RE100(산업)과 에너지 신도시(생활)의 중심 허브로 에너지 자립을 실현하는 도시</td> <td style="text-align: left;">해양자원이 스마트하게 순환되고, AI·디지털기술로 효율적으로 운영되는 도시</td> <td style="text-align: left;">기후변화에도 안전하고 편리한 도시</td> <td style="text-align: left;">해양행동을 실천하고 시민이 함께 지키는 도시</td> </tr> </tbody> </table> </div>			에너지 자립도시	스마트 순환도시	기후변화 적응도시	해양행동 실천도시	새만금 RE100(산업)과 에너지 신도시(생활)의 중심 허브로 에너지 자립을 실현하는 도시	해양자원이 스마트하게 순환되고, AI·디지털기술로 효율적으로 운영되는 도시	기후변화에도 안전하고 편리한 도시	해양행동을 실천하고 시민이 함께 지키는 도시
에너지 자립도시	스마트 순환도시	기후변화 적응도시	해양행동 실천도시								
새만금 RE100(산업)과 에너지 신도시(생활)의 중심 허브로 에너지 자립을 실현하는 도시	해양자원이 스마트하게 순환되고, AI·디지털기술로 효율적으로 운영되는 도시	기후변화에도 안전하고 편리한 도시	해양행동을 실천하고 시민이 함께 지키는 도시								
⑥ 성과지표	<p>○ (성과지표명) 해양문화시설 인프라 구축률</p> <p>* 건설기간 동안 해양문화시설 인프라 구축률을 성과지표로 설정하고, 완공 후 과학관 운영 시에는 '관람객 수+관람객 만족도'로 설정하여 관리 예정</p>										

- (측정 산식) 연차별 추진계획에 따른 공정률
- (측정 방법) 건설사업관리 보고서 활용
- 해양수산부 성과계획서(25) 상 프로그램 목표는 해양산업 기반조성 및 연구개발 강화를 통한 국민의 바다 향유 확대로, 이를 위한 해양문화시설 건립 및 운영이 핵심과제로 포함
  - '국립해양도시과학관 건립사업'은 목표달성에 부합함에 따라 건설 기간의 성과지표와 함께 완공 후 성과지표를 추가 설정 예정

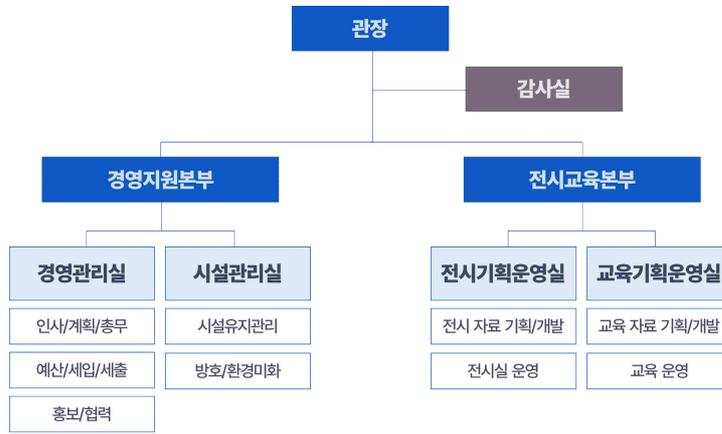
< 2025년도 해양수산부 성과계획 >

성과계획 목표체계도(성과계획서 p.2)	프로그램 목표(성과계획서 p.4)																																																																	
<p>주요 추진전략(성과계획서 p.53)</p> <p>□ 주요 추진전략</p> <table border="1"> <tr> <td>전략 목표</td> <td colspan="3">해양 경제영도의 유효성을 확대 한다.</td> </tr> <tr> <td>프로그램 목표</td> <td colspan="3">해양산업 기반조성 및 연구개발 강화로 국민의 바다 향유를 확대한다</td> </tr> <tr> <td>추진 전략</td> <td>해양수산 신산업 육성 및 기업투자 유치 지원</td> <td>해양경제특화육성 및 해양문화 거점 확대</td> <td>해양산업 원안 및 미래대응 연구개발</td> </tr> <tr> <td>핵심 과제</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>해양수산 신산업 육성 및 기업투자 유치 지원</li> <li>해양모태펀드</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>해양경제특화육성 및 해양문화 거점 확대</li> <li>마리나항만 조성</li> <li>크루즈산업 활성화</li> <li>해양문화시설 건립 및 운영</li> <li>해양과학국제협력</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>해양수산 기업 수요 기반 기술사업화 및 Scale-up 지원</li> <li>해양경비 연구성과 활용촉진</li> <li>해양청정에너지기술 개발, 조류발전 정정 재생에너지 시스템 개발 등</li> <li>극지및태양과학연구</li> </ul> </td> </tr> </table>	전략 목표	해양 경제영도의 유효성을 확대 한다.			프로그램 목표	해양산업 기반조성 및 연구개발 강화로 국민의 바다 향유를 확대한다			추진 전략	해양수산 신산업 육성 및 기업투자 유치 지원	해양경제특화육성 및 해양문화 거점 확대	해양산업 원안 및 미래대응 연구개발	핵심 과제	<ul style="list-style-type: none"> <li>해양수산 신산업 육성 및 기업투자 유치 지원</li> <li>해양모태펀드</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>해양경제특화육성 및 해양문화 거점 확대</li> <li>마리나항만 조성</li> <li>크루즈산업 활성화</li> <li>해양문화시설 건립 및 운영</li> <li>해양과학국제협력</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>해양수산 기업 수요 기반 기술사업화 및 Scale-up 지원</li> <li>해양경비 연구성과 활용촉진</li> <li>해양청정에너지기술 개발, 조류발전 정정 재생에너지 시스템 개발 등</li> <li>극지및태양과학연구</li> </ul>	<p>프로그램 성과지표(성과계획서 p.64)</p> <p>□ 예산사업 내역 (단위 : 백만원)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>회계 구분</th> <th>'23결산</th> <th>'24예산</th> <th>'25예산</th> <th>재정사업 성과평가 평가량</th> <th>성과 결과</th> <th>비고 (분야, 집행과제)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1) 해양문화활성화(2031)</td> <td>일반회계</td> <td>115,373</td> <td>151,501</td> <td>112,669</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>해양경제특화육성(300)</td> <td>일반회계</td> <td>5,606</td> <td>5,688</td> <td>6,727</td> <td>자율</td> <td>우수</td> </tr> <tr> <td>해양과학국제협력(307)</td> <td>일반회계</td> <td>1,296</td> <td>1,297</td> <td>1,297</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>해양문화시설 건립 및 운영(308)</td> <td>일반회계</td> <td>74,768</td> <td>105,112</td> <td>80,067</td> <td>자율</td> <td>보통</td> </tr> <tr> <td>해양수산 신산업 육성 및 기업투자유치 지원(312)</td> <td>일반회계</td> <td>20,702</td> <td>22,224</td> <td>24,578</td> <td>자율</td> <td>보통</td> </tr> <tr> <td>해양모태펀드(313)</td> <td>일반회계</td> <td>13,000</td> <td>17,000</td> <td>0</td> <td>자율</td> <td>보통</td> </tr> </tbody> </table> <p>* 재정사업 자율평가(자율), 재난안전사업평가(재난), 중소기업지원사업평가(중소), 지역균형발전평가(균형), 목원기금평가(목원), R&amp;D평가(F&amp;D) 등 6개 성과평가를 대상으로 작성 (일차사업평가는 내역사업 단위로 평가받는 점을 고려하여 제외)</p>	회계 구분	'23결산	'24예산	'25예산	재정사업 성과평가 평가량	성과 결과	비고 (분야, 집행과제)	(1) 해양문화활성화(2031)	일반회계	115,373	151,501	112,669			해양경제특화육성(300)	일반회계	5,606	5,688	6,727	자율	우수	해양과학국제협력(307)	일반회계	1,296	1,297	1,297			해양문화시설 건립 및 운영(308)	일반회계	74,768	105,112	80,067	자율	보통	해양수산 신산업 육성 및 기업투자유치 지원(312)	일반회계	20,702	22,224	24,578	자율	보통	해양모태펀드(313)	일반회계	13,000	17,000	0	자율	보통
전략 목표	해양 경제영도의 유효성을 확대 한다.																																																																	
프로그램 목표	해양산업 기반조성 및 연구개발 강화로 국민의 바다 향유를 확대한다																																																																	
추진 전략	해양수산 신산업 육성 및 기업투자 유치 지원	해양경제특화육성 및 해양문화 거점 확대	해양산업 원안 및 미래대응 연구개발																																																															
핵심 과제	<ul style="list-style-type: none"> <li>해양수산 신산업 육성 및 기업투자 유치 지원</li> <li>해양모태펀드</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>해양경제특화육성 및 해양문화 거점 확대</li> <li>마리나항만 조성</li> <li>크루즈산업 활성화</li> <li>해양문화시설 건립 및 운영</li> <li>해양과학국제협력</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>해양수산 기업 수요 기반 기술사업화 및 Scale-up 지원</li> <li>해양경비 연구성과 활용촉진</li> <li>해양청정에너지기술 개발, 조류발전 정정 재생에너지 시스템 개발 등</li> <li>극지및태양과학연구</li> </ul>																																																															
회계 구분	'23결산	'24예산	'25예산	재정사업 성과평가 평가량	성과 결과	비고 (분야, 집행과제)																																																												
(1) 해양문화활성화(2031)	일반회계	115,373	151,501	112,669																																																														
해양경제특화육성(300)	일반회계	5,606	5,688	6,727	자율	우수																																																												
해양과학국제협력(307)	일반회계	1,296	1,297	1,297																																																														
해양문화시설 건립 및 운영(308)	일반회계	74,768	105,112	80,067	자율	보통																																																												
해양수산 신산업 육성 및 기업투자유치 지원(312)	일반회계	20,702	22,224	24,578	자율	보통																																																												
해양모태펀드(313)	일반회계	13,000	17,000	0	자율	보통																																																												

⑦ 추진경위

- 추진근거
  - 「해양수산발전기본법」 / 제3차 해양수산발전기본계획(2021~2030)
  - 「해양교육 및 해양문화의 활성화에 관한 법률」 / 제1차 해양교육 및 해양문화 활성화 기본계획(2021~2025)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 「해양수산과학기술 육성법」 / 제2차 해양수산과학기술육성 기본계획(2023~2027)</li> <li>- 「과학관의 설립·운영 및 육성에 관한 법률」</li> </ul>														
<p>⑧ 사업규모</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 부지면적 : 24,054㎡</li> <li>- 용도지역 : 계획관리지역, 농림지역, 보전관리지역</li> </ul> </li> <li>○ 사업규모 : 연면적 17,000㎡, 지상 3층</li> <li>○ 총사업비 : 1,354억 원(국비 1,328, 지방비 26(부지제공))</li> <li>○ 사업기간 : 2027년 ~ 2031년</li> </ul>														
<p>⑨ 사업추진체계</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업수행주체 : 국가(해양수산부)</li> <li>○ 사업진행절차 및 일정 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">예비타당성 조사 등 행정절차 이행</td> <td style="padding: 5px;">⇒</td> <td style="padding: 5px;">설계공모, 기본 및 실시설계</td> <td style="padding: 5px;">⇒</td> <td style="padding: 5px;">착공 및 건축 공사, 전시 설계·제작·설치</td> <td style="padding: 5px;">⇒</td> <td style="padding: 5px;">준공 및 운영 준비 및 개관</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">'26</td> <td></td> <td style="padding: 5px;">'27</td> <td></td> <td style="padding: 5px;">28 ~ '31.上</td> <td></td> <td style="padding: 5px;">~ '31.下</td> </tr> </table> </li> </ul>	예비타당성 조사 등 행정절차 이행	⇒	설계공모, 기본 및 실시설계	⇒	착공 및 건축 공사, 전시 설계·제작·설치	⇒	준공 및 운영 준비 및 개관	'26		'27		28 ~ '31.上		~ '31.下
예비타당성 조사 등 행정절차 이행	⇒	설계공모, 기본 및 실시설계	⇒	착공 및 건축 공사, 전시 설계·제작·설치	⇒	준공 및 운영 준비 및 개관									
'26		'27		28 ~ '31.上		~ '31.下									
<p>⑩ 자원조달방식</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지원형태 : 정액 지원</li> <li>○ 재원분담 : 국고</li> <li>○ 국고지원 비율(회계구분) : 국고 100%(일반회계)</li> <li>○ 시설운영비 충당방식 : 국가 재정지원 및 과학관 운영 수입금 등</li> </ul>														
<p>⑪ 사업운영체계</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 운영주체 : 「국립해양과학관의 설립 및 운영에 관한 법률」에 따라 법인을 설립하여 운영</li> <li>○ 운영방안 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 운영내용 : 상설전시, 기획전시, 야외체험시설 등으로 구성·운영</li> <li>- 운영인력 : 1관장, 2본부, 5실 총 79명으로 구성·운영</li> </ul> </li> <li>* 유사시설 비교 <ul style="list-style-type: none"> <li>(국립울진해양과학관) 1관장, 2본부, 5실, 8팀 총 73명</li> <li>(국립광주과학관) 1관장, 2본부, 5실, 3센터 총 149명</li> <li>(국립대구과학관) 1관장, 2본부, 5실, 2센터 총 156명</li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: center;">&lt; 개관 이후 조직구성(안) &gt;</p>														



○ 운영재원 규모추정 및 조달계획

- 운영재원 규모 : 연 115억 원

\* 인건비는 유사시설 '24년 결산자료 인건비 평균값에 따라 산정하고, 운영비는 유사시설의 단위 면적당 운영비를 산출하여 산정

구분	운영비(백만 원)
인건비	3,596
경상운영비	1,827
사업비	6,062
<b>합계</b>	<b>11,485</b>

- 조달계획 : 국가 재정 연 79억원 지원, 과학관 운영수입 36.4억원

\* 입장료는 4,000원으로 하며, 부수적으로 프로그램 운영, 카페·기념품샵 운영 수입이 연 36억원으로 추정됨에 따라 국가 재정 약 79억원 지원 필요

⑫ 사전용역

○ 수행

⑬ 사업기대효과

- (지역경제 활성화) 국립해양도시과학관 건립을 통한 경제적 파급 효과는 생산 유발액 1,364억원, 부가가치 유발액 684억원, 고용유발 인원 496명으로, 지역경제 활성화 및 지역균형발전에 기여
- (정책 연계 강화) 전북권 성장엔진(AI·미래 모빌리티·바이오 등) 및 새만금 인프라(스마트 수변도시·해양에너지·해양무인시스템 등)와 연계 하여 지속가능한 바다를 위한 사회적 공감대 형성 및 정책 비전 실현
- (미래인재 육성) 해양도시 속 과학기술의 미래상 제시를 통해 청소년들에게 해양신산업 분야로의 진로 선택 기회를 확대하는 등 서남해권 과학문화 확산

〈사업계획 적정성 검토〉

---

## 행정중심복합도시건설청

---

## 5. 국가채용센터 건립

### [주무부처 사업계획서]

① 사업명 (유형)	국가채용센터 건립(건축, 공공청사)		
② 총사업비 (국고)	1,387억원 (국고 : 1,387억원)	③ 사업기간	26년 ~ 30년 (5년)
④ 추진 주체	주관부처 지자체·기관		
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공무원 채용시설(출제·인쇄·채점·면접·역량평가)의 노후화에 따른 수용 능력의 한계와 시설 분산에 따른 업무 비효율             <ul style="list-style-type: none"> <li>* 인사혁신처 세종 이전('16년)에 채용시설 등 수도권에 존치</li> </ul> </li> <li>- 국가균형발전 시책에 부응하여 공무원 채용기능의 행정수도 완전 이전으로 국가행정 중심기능 강화 및 현 채용 업무의 비효율성 해소를 위해 국가채용센터 건립 추진</li> </ul>		
⑥ 성과지표	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 성과지표명: 국가채용센터 건립 공정율</li> <li>○ 측정 산식: <math>\sum</math>누적투자액 / <math>\sum</math>총사업비</li> <li>○ 측정 방법: 집행실적보고서 및 디지털예산회계시스템</li> </ul>		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진 근거             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「신행정수도 후속대책을 위한 연기·공주지역 행정중심복합도시 건설을 위한 특별법」 제39조, 제45조제2항 및 동법 시행령 제24조, 제26조</li> <li>- <b>이재명 정부 국정과제의 인사혁신처 실천과제 포함</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>· [국정과제13] 총직·유능·청렴에 기반한 활력있는 공직사회 구현                     <ul style="list-style-type: none"> <li>→ 실천과제4. 불합리한 공직문화 개선 - 국가채용센터 건립</li> </ul> </li> <li>· [국정과제49] '5극3특'과 중소도시 균형성장, [국정과제50] 행정수도 세종 완성과 정책 방향성 부합</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 사전절차 추진내용             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가채용센터 건립요청('25.1., 인사처→행복청)</li> <li>- 국가채용센터 건립을 위한 <b>인사처-행복청 업무협약 체결</b>('25.3.)</li> <li>- 국가채용센터 건립 <b>기본구상용역</b>('25.5.~11.)</li> <li>- 사업규모 및 추진시기 등에 대한 관계기관 협의 완료('25.10.)</li> </ul> </li> </ul>		
⑧ 사업규모	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업내용 : 국가채용센터 건립</li> <li>○ 사업물량 : 부지면적 30,696㎡, 연면적 30,906㎡</li> </ul>		

구분		면적(㎡)	비고
전용 면적	출제 부문	9,142	국가보안시설
	집행/채점 부문	641	
	면접 부문	2,270	
	역량평가 부문	751	
	선발시험 부문	435	
	공동 부문	600	외부보안
	계	13,839	전용면적
공용면적		9,667	청사수급계획 작성지침
합계		23,506	
지상주차장		7,400	주차 1면 당 37㎡
<b>연면적</b>		<b>30,906</b>	

\*첨부 : 세부 면적계획, 토지이용계획도, 매스 및 동선계획

⑨ 사업추진체계

- 사업수행주체 : 국가(행정중심복합도시건설청, 인사혁신처)
- 사업진행절차 및 일정 : 기본계획 수립('25) → 사업계획 적정성 검토 및 예산요구('26년) → 설계('27~'28) → 공사('28~'30) → 이관 및 운영('30~)

⑩ 자원조달방식

- 지원형태 : 직접수행
- 자원분담 : 국고
- 국고지원 비율(회계구분) : 행특회계 100%
- 시설운영비 총당방식 : 국고(인사혁신처)

⑪ 사업운영체계

- 운영주체 : 인사혁신처
- 운영계획 : 인사혁신처 소관 시설 별도 운영
  - 운영인력 : 총 54명(공무원 44명, 공무원직 10명) \*인력 재배치

구분	합계	행정	방호	시설운영						공무				
				소계	건축	전기	기계	통신	운전	소계	편집	인쇄	사서	간호
합계	54	17	6	21	3	7	7	2	2	10	4	4	1	1
출제/관리운영	40	3	6	21	3	7	7	2	2	10	4	4	1	1
집행/채점/면접	3	3												
역량평가	6	6												
중선위	5	5												

- 운영자원 규모추정 및 조달계획
  - 現 국가시험시험 및 수탁출제수입 대체경비 예산 활용

⑫ 사전용역

- 수행

⑬ 사업기대효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국가 채용 업무의 비효율성 해소 및 공정 채용시스템 확립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시험 종목 동시 출제로 채용 일정 단축, 면접 시 동선 중복을 방지하여 보안문제 해소</li> </ul> </li> <li>○ 국가채용센터를 활용한 공공부문 채용시험 시스템 대폭 개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지방직·경찰·소방 공무원 시험출제 수탁 확대, PSAT시험 횟수 증대, 부처 경채시험 및 면접 수탁 등 공공부문 채용 전반의 업무를 전문 채용시설에서 수탁함으로써 채용의 안정성 및 효율성을 혁신적으로 개선</li> </ul> </li> <li>○ 일자리효과 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업기간 재정투입으로 인한 고용유발효과 911명</li> <li>- 운영기간 직접고용효과 660명 (신규인력 22명 x 운영기간 30년 = 660명)</li> <li>- 운영기간 간접고용효과 720명 (고용유발인력 24명 x 운영기간 30년 = 720명)</li> </ul> </li> <li>○ 지역경제 파급효과 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건립단계 파급효과 303,048백만원 (생산유발효과 210,806백만원, 부가가치유발효과 92,242백만원)</li> <li>- 운영단계 파급효과 4,809백만원/연 (생산유발효과 2,900백만원/연, 부가가치유발효과 1,909백만원/연)</li> </ul> </li> <li>○ 지역경제 발전 기여도 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 행정수도 세종 완성을 위한 중앙행정기관 업무시설 이전</li> <li>- 국가채용센터 건립으로 채점, 면접, 평가 등을 위해 행복도시로 유입되는 인원이 연간 약 30,731명으로 예상되어 행복도시 활성화에 기여</li> </ul> </li> </ul>
----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

〈사업계획 적정성 검토〉

---

기후에너지환경부

---

## 6. 부천시 자원순환센터 현대화사업

### [주무부처 사업계획서]

① 사업명 (유형)	부천시 자원순환센터 현대화사업 【환경(폐기물처리시설 등)】		
② 총사업비 (국고)	6,987억원 (국고: 1,662억원 지방비: 4,775억원 원인자부담금: 550억원)	③ 사업기간	23년 ~ 30년 (8년)
④ 추진 주체	주관부처		
	지자체 · 기관		
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 생활쓰레기 처리정책 변경, 現 시설의 노후화, 3기 신도시 조성에 따른 안정적 생활 쓰레기 처리기반 마련 및 도시가치 제고</li> <li>- 폐기물관리법 개정에 따른 생활쓰레기 직매립금지 시행('26년)</li> <li>- 現 자원순환센터(2000년 준공) 내구연한 11년 경과</li> </ul>		
⑥ 성과지표	○ 해당없음		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진근거               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「폐기물관리법」 제4조 및 제5조</li> <li>- 「폐기물관리법」 제14조 및 제29조</li> <li>- 「폐기물처리시설 설치촉진 및 주변지역지원등에 관한 법률」 제9조</li> <li>- 「폐기물처리시설 최적화 전략」 (2011년)</li> <li>- 「폐기물처리시설 국고보조금 업무처리지침」 (2025년)</li> </ul> </li> <li>○ 사전절차 추진내용               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2023. 5.~7. : 입지선정 주민공모(1,2차)(접수결과 : 유치신청없음)</li> <li>- 2023. 8.~2025. 4. : 입지선정위원회 구성 및 운영(7회)</li> <li>- 2023.11.~2025. 5. : 입지타당성 조사용역 추진</li> <li>- 2023.12.~2025. 6. : 전략환경영향평가 추진</li> <li>- 2024. 3.~ 현 재 : 타당성조사 및 기본계획 수립용역 추진</li> <li>- 2024. 9.~10. : 주민설명회 개최(관내 3회, 관외 6회)</li> <li>- 2024.11. : 공청회 개최</li> <li>- 2025. 2. : 전략환경영향평가 환경청 협의 완료</li> <li>- 2025. 5. : 입지고시</li> </ul> </li> </ul>		
⑧ 사업규모	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업내용 : 부천시 자원순환센터 현대화사업</li> <li>- 면적 : 130,291m<sup>2</sup></li> </ul>		

○ 시설용량

구분	현재	계획	증감
소각	300	500	200(↑)
음식물	240	240	
재활용	150	200	50(↑)
대형	50	50	

⑨ 사업추진체계

- 사업수행주체 : 부천시 자원순환과
- 사업진행절차 및 일정

구분	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	2030년
입지고시	[Timeline bar from 2025 to 2025]					
예타면제신청	[Timeline bar from 2025 to 2025]					
PIMAC 검토	[Timeline bar from 2026 to 2026]					
환경영향평가	[Timeline bar from 2026 to 2027]					
기본 및 실시설계	[Timeline bar from 2026 to 2028]					
착공 및 준공	[Timeline bar from 2027 to 2030]					

⑩ 자원조달방식

- 지원형태 : 보조
- 재원분담 : 국고30%, 지방비70%(도비 30%, 시비70%)
  - 「지방재정법」 시행령 제33조
  - 「지방재정법 시행령 제33조제1항 본문에 따른 지방자치단체 경비부담의 기준 등에 관한 규칙」 제2조, 별표
- 국고지원 비율(회계구분) : 30%
- 시설운영비 총당방식 : 지방비

⑪ 사업운영체계

- 운영주체 : 부천시
  - 「부천시 폐기물처리시설 관리·운영조례」
  - 「부천시 재활용품선별장 운영에 관한조례」
- 운영방안
  - 종합 폐기물처리시설의 효율적인 운영관리를 위해 분야별 기술 요원 조직 구성
    - (소각시설) 4조 3교대를 기준으로 운영
    - (음식물, 재활용시설) 주간근무를 기준으로 운영
  - 2계열 소각시설 및 음식물처리시설 운영 기준 관리인원을 포함하여 총 71인으로 운영
  - 재활용선별시설은 대형폐기물처리시설 인원을 포함하여 총 67인으로 운영
- 운영재원 규모추정 및 조달계획 :
  - 시설별 연간운영비
    - ① 소각시설 : 9,513백만원 (톤당 63,419원)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>② 음식물류폐기물처리시설 : 5,171백만원 (톤당 71,815원)</li> <li>③ 재활용시설 : 6,531백만원 (톤당 96,617원)</li> </ul> <p>- 시설별 연간수익</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 소각시설 : 16,508백만원</li> <li>② 음식물류폐기물처리시설 : 하수처리장과 연계하여 바이오가스를 생산하고 생산된 친환경에너지를 소내 사용 등으로 활용</li> <li>③ 재활용시설 : 5,136백만원</li> </ul>
<p>⑫ 사전용역</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수행</li> </ul>
<p>⑬ 사업기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 단순 폐기물 처리시설이 아닌 소각 폐열을 활용하여 녹색열원을 공급하고, 유기성 폐자원을 활용한 친환경 재생에너지 토대 마련</li> <li>○ 생활폐기물의 적정처리와 에너지화를 통해 지속가능 발전 및 자원순환사회 구축에 기여</li> <li>○ 시설용량 증가에 따른 인재 고용 등 환경산업 일자리 창출 및 경제 활성화</li> <li>○ 부천시 자원순환센터 현대화사업은 소각, 음식물, 재활용 등을 처리하는 도심지내 대규모 종합폐기물처리시설로 친환경에너지 생산, 시설의 랜드마크화, 적극적인 주민소통 등을 통한 성공적인 수행으로 대표적인 님비시설을 펌비시설로 전환할 수 있는 토대를 마련</li> </ul>

## 7. 전주권 광역폐기물 처리시설 건설사업

### [주무부처 사업계획서]

① 사업명 (유형)		전주권 광역폐기물처리시설 건설사업 (건설사업, 폐기물 소각시설)	
② 총사업비 (국고)		3,259.42억원 (국고: 1,629.71 지방비: 1,629.71)	③ 사업기간 23년 ~ 30년
④ 추진 주체	주관부처		
	지자체 · 기관		
⑤ 사업목적		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 순환경제사회 전환 촉진법 시행에 따른 폐기물처리 정책 패러다임 전환 (에너지 회수 극대화 및 직매립 최소화)에 따른 정부정책 부응)</li> <li>○ 기존 생활폐기물 소각시설 사용연한의 도래로, 기술진단을 통한 폐쇄 후 신설 필요성 도출</li> <li>○ 전주권 광역 폐기물처리시설 최적화 추진</li> <li>○ 대상지역인 전주시, 김제시, 완주군, 임실군 등 광역폐기물처리시설 최적화 추진으로 폐기물 적정처리와 시설의 경제적 효율성 제고, CO<sub>2</sub> 등 환경부하 저감을 통한 사회적 민원 감소</li> </ul>	
⑥ 성과지표		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 성과지표명: 친환경시스템을 갖춘 폐기물처리시설 확충</li> <li>○ 측정 산식: 공정계획 대비 실 집행을 측정</li> <li>○ 측정 방법: 행정절차 이행목표(이행율/목표율) 선정 및 이행실적 분석, 각 공종별 월별 집행을 측정율 산정</li> </ul>	
⑦ 추진경위		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진근거 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 폐기물관리법 제4조(국가와 지방자치단체의 책무) 및 제5조(폐기물의 광역관리)</li> <li>- 폐기물관리법 제14조(생활폐기물의 처리 등) 및 제29조(폐기물처리시설의 설치)</li> <li>- 폐기물처리시설 설치촉진 및 주변지역지원 등에 관한 법률 제11조의3(폐기물처리시설의 설치계획의 승인 등)</li> <li>- 환경부 제1차 자원순환기본계획(2018~2027)</li> <li>- 전라북도 제2차 자원순환시행계획(2023~2027)</li> <li>- 전주시 제2차 자원순환집행계획 수립연구(2021~2028)</li> <li>- 폐기물처리시설 국고보조금 예산지원 및 통합업무처리지침</li> </ul> </li> <li>○ 사전절차 추진내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국환경공단 기존시설 기술진단 시행(2021년) - 대체신설</li> <li>- 전라북도 제2차 자원순환시행계획(2023~2027) 반영</li> <li>- 2021. 03. : 전주권 광역폐기물처리시설 타당성조사</li> <li>- 2022. 07. : 4개 시군 광역화 추진 동의 완료</li> <li>- 2023. 03. : 입지선정계획 공고</li> <li>- 2023. 12. : 전략환경영향평가 협의</li> <li>- 2023. 12. : 입지후보지 타당성조사 완료</li> <li>- 2024. 02. : 입지결정고시</li> <li>- 2024. 08. : 전략평가 유권해석 변경</li> <li>- 2025. 08. : 전략환경영향평가 완료</li> <li>- 2025. 10. : 전주권 광역폐기물처리시설 기본계획</li> <li>- 2025. 11. : 입지결정재고시</li> <li>- 2025. 12. : 국고 사전예산협의 신청</li> </ul> </li> </ul>	
⑧ 사업규모		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업내용 : 전주권 광역폐기물(소각)처리시설(대체신설)</li> <li>○ 사업물량 : 550톤/일, 부지면적 97,888m<sup>2</sup></li> </ul>	

	※ 기존(310톤/일) → 변경(550톤/일, 대체 신설)
⑨ 사업추진체계	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업수행주체 : 전주시</li> <li>○ 사업진행절차 및 일정 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2024. 05.~2025. 11. : 기본계획 및 입찰안내서 작성</li> <li>- 2025. 10.~12. : 예비타당성조사 면제신청</li> <li>- 2026. 04. : 지방재정 투자심사 의뢰</li> <li>- 2026. 08. : 입찰방법 심의</li> <li>- 2027. 01. : 대형공사 입찰 공고</li> <li>- 2027. 01. : 환경영향평가 변경 협의</li> <li>- 2027. 06. : 대형공사 기본설계 심의, 적격자 선정</li> <li>- 2027. 07. : 실시설계</li> <li>- 2027. 12. : 건설기술심의 완료 및 시설 착공</li> <li>- 2030. 12. : 시설준공</li> </ul> </li> </ul>
⑩ 자원조달방식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지원형태 : 보조(국고보조 및 지방비 조달)</li> <li>○ 재원분담 : 국고 50%(1,629.71억), 지방비 50%(1,629.71억)</li> <li>○ 국고지원 비율(회계구분) : 50%(환경개선특별회계) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 폐기물처리시설 국고보조금 업무처리지침 : 소각시설(광역)</li> </ul> </li> <li>○ 시설운영비 총당방식 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 폐기물처리수수료(종량제봉투 및 대형폐기물 등) 및 지방비</li> </ul> </li> </ul>
⑪ 사업운영체계	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 운영주체 : 전주시</li> <li>○ 운영방안 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기존시설 운영형태 유지 : 전문 운영 위탁업체 선정</li> <li>- 현재 : 전문인력 확보(4조 3교대 총 65인) 운영·관리</li> </ul> </li> <li>○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 운영비 규모 : 약 203억/년</li> <li>- 조달계획 : 자체재원(광역권 시군 운영비 정산포함)</li> </ul> </li> </ul>
⑫ 사전용역	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수행</li> </ul>
⑬ 사업기대효과	<p>&lt;사회경제적 측면&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기존 시설의 노후화(폐쇄 및 신설필요)로 미처리분(외주처리 및 직매립) 발생에 대한 시설용량 확보, 안정적인 중간처리계획 수립</li> <li>○ 전주권의 생활폐기물 적정처리와 재정투자 효율화를 위한 폐기물처리시설 최적화 전략(환경부 2011.02.)에 부합</li> <li>○ 폐기물처리시설 최적화로 인해 건설비 및 운영비 절감 효과</li> <li>○ 폐촉법에 따른 입지선정절차 준수(완료) 및 간접영향권 내 주민 동의확보로 안정적인 사업추진 가능</li> <li>○ 소각시설 운영으로 발생된 부산물(여열 등) 활용한 자원회수 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전기 생산 및 판매, 지역열원 수요처 공급</li> </ul> </li> </ul> <p>&lt;환경적 측면&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시민의 삶과 밀접한 생활폐기물의 위생적이고 안정적인 처리로</li> </ul>

쾌적한 환경조성을 통한 삶의 질 향상 및 국민 환경권 보장

- 생활폐기물 매립량 감소에 따른 매립지 가용연한 증가
- 폐기물처리시설 최적화를 통한 온실가스 감축효과 및 소각여열 활용한 대체에너지 생산

<기술적 측면>

- 소각여열을 활용한 에너지생산으로 자원순환사회 기반 조성
- 생활폐기물의 적정처리와 동시에 에너지화를 통한 지속가능발전 및 녹색 성장 기여