

[별첨 2] 사업개요 및 사업계획서



목 차

<예비타당성조사>

▣ 국토교통부	3
1. 부산도시철도 노포정관선(1단계) 건설사업	4
2. 인천2호선 고양 연장사업	6

<예비타당성조사>

국토교통부

1. 도시철도 노포정관선(1단계) 건설사업

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	도시철도 노포정관선(1단계) 건설사업 (도시철도)		
② 총사업비 (국고)	3,439억원 (국고:2,063 지방비:1,376)	③ 사업기간	2023년 ~ 2029년 (7년)
④ 추진주체	주관부처	국토교통부	
	지자체·기관	부산광역시	
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정관신도시 및 주변지역의 교통수요를 적기에 처리하고, 대중교통 소외지역에 대한 도시철도 서비스를 제공하여 부산 도심권에 대한 접근성 강화 및 이동성을 증진 ○ 노선의 동쪽으로 동해선 및 서쪽은 광역교통망 확충(부산~양산~울산광역철도)과 연계하여 지역의 균형발전을 도모 		
⑥ 성과지표	<ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명: 도시철도 건설 ○ 측정 산식: 실적/목표×100 ○ 측정 방법: 분기별실절 		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 : 도시철도법 제5조, 도시철도의 건설과 지원에 관한 기준, 예비타당성조사 운용지침 14조 ○ 사전절차 추진내용 : <ul style="list-style-type: none"> - '17.6 : 부산시 도시철도구축계획수립 승인 고시(신정선,정관선) - '18.4 : 국토교통부 투자심의위원회 통과 - '18.6 : 예비타당성조사 대상사업 제외(신정선 계획 미정 등) - '22.1 : 부산시 도시철도망 구축계획 변경(2차) 고시 (노포정관선 = 신정선+정관선 병합) 		
⑧ 사업규모	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 부산도시철도 노포정관선(1단계) 건설 ○ 사업물량 : L=13.0km 노면전차 		
⑨ 사업추진체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 부산광역시 ○ 사업진행절차 및 일정 : 예비타당성 조사('22) → 기본계획수립('23) → 설계('24) → 공사착공('25) → 개통('30) 		

<p>⑩ 재원조달방식</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 국고보조 ○ 재원분담 : 국고, 지방비, 분담금 (국고 60%, 지방비 40%) ○ 국고지원 비율(회계구분) : 총사업비의 60%(교통시설특별회계) ○ 시설운영비 총당방식 : 부산시 자주재원으로 총당 (부산시 도시철도특별회계)
<p>⑪ 사업운영체계</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 부산광역시(부산교통공사) ○ 운영방안 : 공사완료 후 도시철도 운송사업 면허를 받아 운송 사업으로 시행
<p>⑫ 사전용역</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수행
<p>⑬ 사업기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정관신도시 및 주변지역의 지역의 접근성 및 대중교통망 확충으로 도시경쟁력 강화 및 교통편의 제공 ○ 교통혼잡에 대한 사회비용 절감으로 국가경쟁력 향상 ○ 차량으로 인한 온실가스, 미세먼지, 도로소음 감소 등 환경위해 요인 저감과 차량 통행 감소에 따른 에너지소비 절감 ○ 사회기반시설 확충으로 건설업 및 연계 산업 활성화로 고용창출

2. 인천 2호선 고양 연장사업

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	인천 2호선 고양 연장사업 (광역철도)		
② 총사업비 (국고)	20,830억원 (국고:14,581 지방비:6,249)	③ 사업기간	2023년 ~ 2029년
④ 추진주체	주관부처	대도시권광역교통위원회	
	지자체·기관	경기도	
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 한강에 의해 단절된 인천시, 김포시와 고양시간 균형발전 ○ 수도권 서북부 철도네트워크 연계 및 지역 간 교통생활권 구축 		
⑥ 성과지표	<ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명: 사업시행으로 인한 수송수요 증가 ○ 측정 산식: 시행 시 수송수요 - 미시행 시 수송수요 ○ 측정 방법: 미시행 시 대비 시행 시 수송수요(수단분담 변화) 		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 : <ul style="list-style-type: none"> - 철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률 - 대도시권광역교통관리에관한특별법 ○ 사전절차 추진내용 : <ul style="list-style-type: none"> - 2019. 10 : 광역교통 2030(국토부, 대광위) 서북권 사업 선정 - 2021. 7 : 제4차 국가철도망 구축계획 확정·고시 제4차 대도시권 광역교통 시행계획 확정·고시 		
⑧ 사업규모	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 독정 ~ 중산 ○ 사업물량 : 연장 19.63km 		
⑨ 사업추진체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업진행절차 및 일정 : 예비타당성조사→기본계획 승인→기본설계→실시설계→실시계획 승인→보상→공사→개통 		
⑩ 자원조달방식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 정액 지원 ○ 자원분담 : 국고 및 지방비 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 70% ○ 시설운영비 충당방식 : 영업수입 		

⑪ 사업운영체계	○ 운영계획 : 도시철도기본계획 등을 통해 운영효율성을 제고하는 방향으로 차량계획, 운전계획, 운영요원계획 등을 수립하여 운영
⑫ 사전용역	○ 수행
⑬ 사업기대효과	○ 수도권 서북부지역간 이동성 향상으로 광역 생활영향권 확대 및 지역 공동체 형성 ○ 이동시간 단축에 따른 주민 삶의 질 향상 및 만족 ○ 수도권 서북부지역 광역교통망 개선에 따른 대중교통 서비스 개선 ○ 수도권 서북부지역 연계 교통망 구축을 통한 광역경제권 활성화 기대 ○ 일자리 창출로 지역경제 활성화 도모